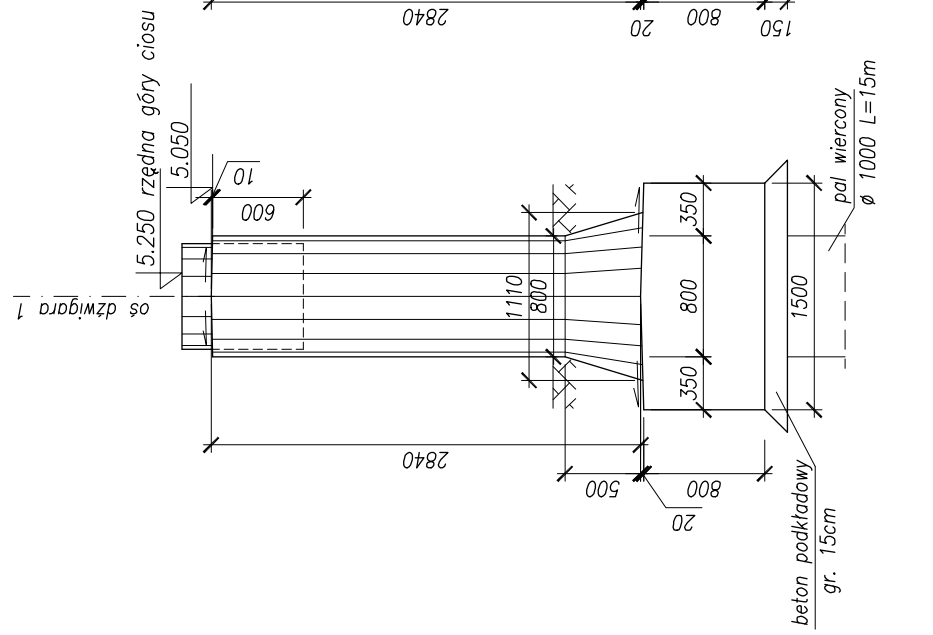
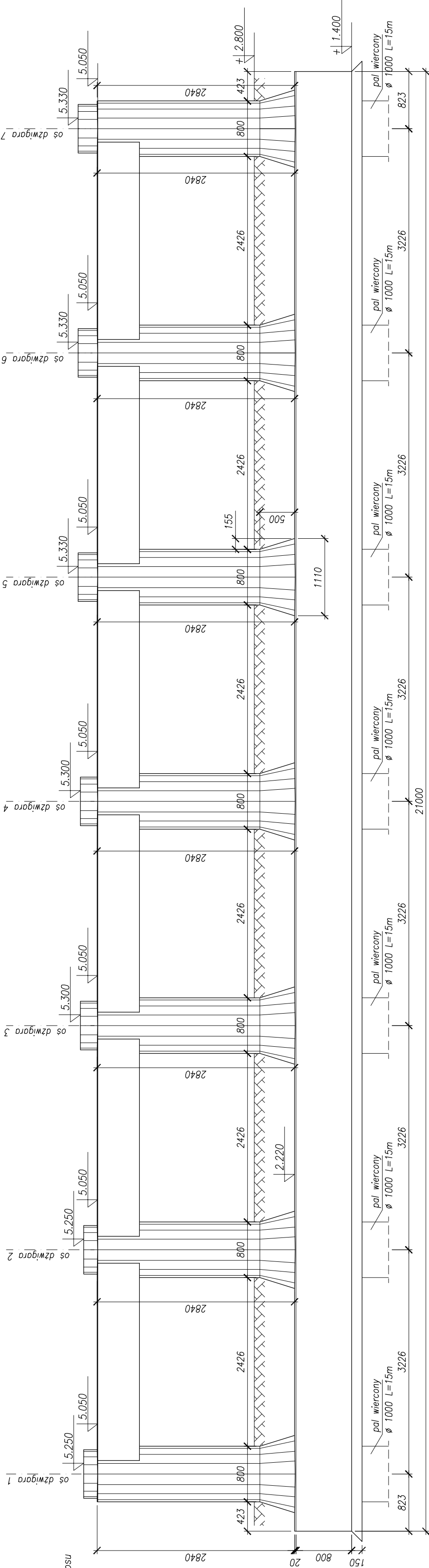


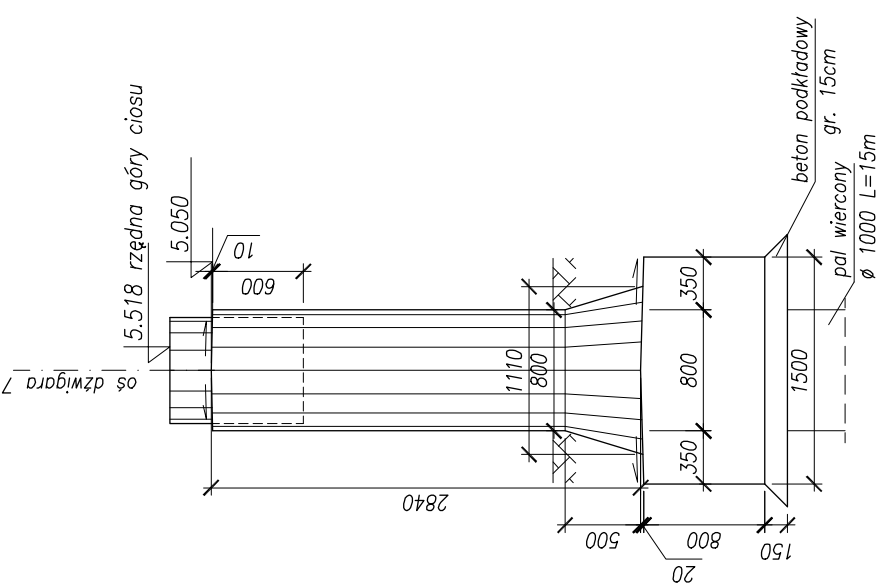
Widok z boku



Geometria podpory nr 2  
skala 1:50



Widok z boku



Beton pali – C25/30 XC2

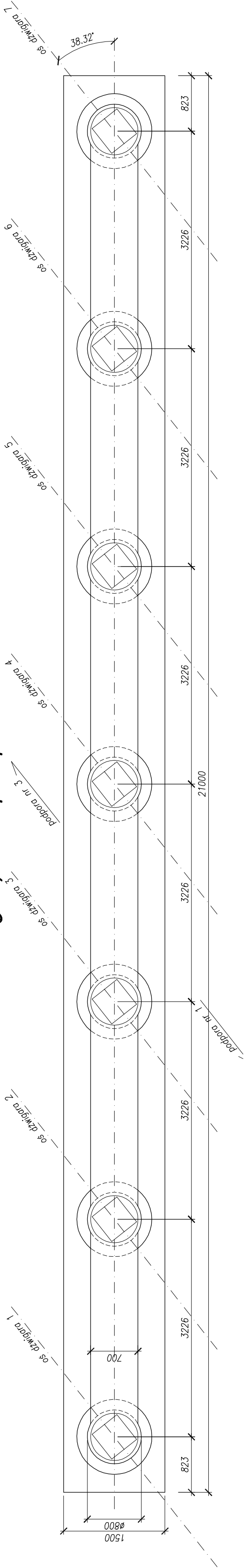
Beton słupów i rygli – C30/37 XC4 XD1 XF2

Beton ciasów podłożyskowych – C35/45 XC4 XD1 XF2

Beton podkładowy – C12/15 X0

Stal zbrojeniowa BSt500S

Widok z góry na podpore nr 2 skala 1:50



<b>BPBK s.a.</b> Biuro Projektów Inżynierskich Budowlanych w Gdańsku 40-237 Gdańsk, ul. Jana Ungiera 22 tel. 695 341 10 11, fax 695 341 89 46		BUDOWA SZCZECIŃSKIEGO SZYBKIEGO TRAMWAJU ETAP I <sup>a</sup> – PRZEBUDOWA ULICY HANGAROWEJ DLA POTRZEB BUDOWY SST WRAZ Z NIEZBUDOWANĄ PRZECIENIĄ UZBOJENIA PODZIEMNEGO ESTAKADA W CIĄGU UL. HANGAROWEJ - geometria podpory nr 2	
Stadium opracowania:		PROJEKT WYKONAWCZY	
Data:		03.2011	
Nr zlec:		9390	
Nr arch:		1:50	
Rys nr:		3.2	
Projektant:		mgr inż. M. Wołęga	
Opracowanie:		mgr inż. Rafał Klim	
Sprawdzający:		mgr inż. M. Sobczyk	